

**TARIF DE PRIMA NET (DE CHELTUIELI DE DISTRIBUȚIE) ANUAL PENTRU ALTE VEHICULE DECAT AUTOTURISMELE APARTINAND PERSOANELOR FIZICE SI JURIDICE, PENTRU PERIOADA MARTIE 2023 - MARTIE 2025 LA ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RASPUNDERE CIVILA PENTRU PREJUDICIILE PRODUSE TERTILOR PRIN ACCIDENTE DE VEHICULE**

<b>I. VEHICULE INMATRICULATE/INREGISTRATE IN ROMÂNIA</b>	
<b>1</b>	<b>Autovehicule pentru transport de persoane (inclusiv autospecializate pentru transport de persoane):</b>
	a) peste 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducatorului, si cel mult 40 de locuri
	b) peste 40 de locuri
<b>2</b>	<b>Motocicluri cu sau fara atas, ATV-uri</b>
	a) <=50 cmc
	b) >50 cmc
<b>3</b>	<b>Tractoare rutiere</b>
	a) <=45 CP
	b) >45 CP
<b>4</b>	<b>Alte autovehicule decât cele menționate la pct.1-4, a caror masa totala maxima autorizata este de (autoutilitare, autofurgonete, autocamioane, autospeciale, etc):</b>
	a) pana la 3.499 kg, inclusiv
	b) intre 3.500 – 15.999 kg
	c) peste 16.000 kg, inclusiv
<b>5</b>	<b>Remorci si semiremorci, a caror masa totala maxima autorizata este de:</b>
	a) pana la 3.500 kg, inclusiv
	b) peste 3.500 kg

<b>TARIF ANUAL PLAFONAT persoane fizice</b>
5.946
16.131
360
1.371
120
262
2.711
6.291
16.617
178
217

<b>TARIF ANUAL PLAFONAT persoane juridice</b>
5.946
16.131
1.108
966
319
621
2.224
5.939
18.768
170
1.121

<b>II. ALTE VEHICULE INREGISTRATE IN ROMÂNIA</b>	
<b>1</b>	<b>Tramvaie</b>
<b>2</b>	<b>Troleibuze</b>
<b>3</b>	<b>Tractoare, masini si utilaje agricole (combine, motocositoare si alte asemenea), masini si utilaje folosite in constructii (excavatoare, macarale, stivuitoare, incarcatoare, screpere, gredere, incarcatoare pentru excavatoare, masini de incarcat, buldozere, automacarale, compactoare, vibrocompactoare, combine si altele asemenea)</b>

<b>TARIF ANUAL PLAFONAT persoane fizice</b>
2.211
2.211
565

<b>TARIF ANUAL PLAFONAT persoane juridice</b>
2.211
2.211
744

Tarifele de prima sunt nete de cheltuieli de distribuție. Valoarea comisionului sau a costului cu vânzarea directa, in valoare absoluta, se însumează cu prima neta, rezultând prima de asigurare totala.

## **NOTA LA TARIF:**

1. Primele de asigurare se plătesc și pentru fiecare vehicul cu număr de probă.
2. Primele de bază din tarif se pot reduce numai cu acordul Direcției Centrale, conform schemei aprobate de către Direcția Centrală și cu respectarea legislației specifice în vigoare.
3. Pentru persoanele cu deficiențe locomotorii, primele de asigurare se vor diminua cu 25%, în baza prezentării documentelor justificative.
4. Pentru accidente produse începând cu anul 2016, limitele maxime de despăgubire sunt:
  - 1.220.000 euro echivalent lei la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, în caz de avariere sau distrugere a bunurilor, pentru pagube materiale produse în unul și același accident;
  - 6.070.000 euro echivalent lei la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, în caz de vătămări corporale sau deces, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial, produse în unul și același accident.
6. Pentru contractele RCA încheiate pe perioade mai mici de un an, prima de asigurare aferentă se determină ca pro-rata din prima de asigurare calculată pentru un an de subscriere, ajustată prin aplicarea unui coeficient de corectie. Coeficientul de corectie se aplică pentru toate categoriile de vehicule. Valorile coeficientului de corectie pentru contractele RCA sunt prezentate mai jos:

<b>Durata (luni)</b>	<b>Factor corectie perioada</b>
12	1,00
11	1,10
10	1,20
9	1,35
8	1,50
7	1,70
6	1,85
5	2,40
4	3,00
3	4,00
2	6,00
1	9,00

7. Pentru persoane juridice, care dețin unul sau mai multe vehicule, coeficientul de corectie al primei în funcție de istoricul șoferului/șoferilor, adițional sistemului bonus malus, este de 1,30. Acesta se aplică dacă frecvența daunei înregistrată în istoricul persoanei juridice este cu 35% mai mare decât frecvența segmentului favorabil (risc standard) de vehicule din care acesta face parte.