

**TARIF DE PRIMA NET (DE CHELTUIELI DE DISTRIBUȚIE) ANUAL PENTRU
AUTOTURISME APARTINAND PERSOANELOR FIZICE SI JURIDICE, PENTRU PERIOADA
SEPTEMBRIE 2022 – DECEMBRIE 2023 LA ASIGURAREA OBLIGATORIE DE
RASPUNDERE CIVILA PENTRU PREJUDICIILE PRODUSE TERTILOR PRIN ACCIDENTE DE
VEHICULE**

Capacitate cilindrica	Tip asigurat/Varsta	Prima anuala de baza
<=1200	PJ	1.492
	<=30	2.418
	31-40	1.647
	41-50	1.548
	51-60	1.559
	>60	1.419
1201-1400	PJ	1.529
	<=30	2.512
	31-40	1.659
	41-50	1.621
	51-60	1.619
	>60	1.493
1401-1600	PJ	1.566
	<=30	2.620
	31-40	1.733
	41-50	1.690
	51-60	1.688
	>60	1.562
1601-1800	PJ	1.793
	<=30	2.900
	31-40	1.902
	41-50	1.826
	51-60	1.875
	>60	1.706
1801-2000	PJ	1.807
	<=30	2.978
	31-40	2.015
	41-50	1.936
	51-60	1.960
	>60	1.758
2001-2500	PJ	2.184
	<=30	3.534
	31-40	2.437
	41-50	2.311
	51-60	2.372
	>60	2.183
>2500	PJ	2.454
	<=30	3.968
	31-40	2.920
	41-50	2.622
	51-60	2.744
	>60	2.482

Tarifele de prima sunt nete de cheltuieli de distribuție. Valoarea comisionului sau a costului cu vânzarea directă, în valoare absolută, se însumează cu prima netă, rezultând prima de asigurare totală

Pentru contractele RCA încheiate pe perioade mai mici de un an, prima de asigurare aferentă se determină ca pro-rata din prima de asigurare calculată pentru un an de subscriere, ajustată prin aplicarea unui coeficient de corectie.

Valorile coeficientului de corectie pentru contractele RCA, determinate actuarial, pentru perioade sub-anuale sunt 1,94 pentru 6 luni, respectiv 9,0 pentru o luna.

Pentru perioadele sub-anuale, diferite de o luna și 6 luni, a fost utilizată o determinare prin interpolare a valorilor coeficientului de corectie. Valorile sunt cele de mai jos:

Durata (luni)	Factor corectie perioada
12	1,00
11	1,10
10	1,20
9	1,35
8	1,50
7	1,70
6	1,85
5	2,40
4	3,00
3	4,00
2	6,00
1	9,00

NOTA LA TARIF:

1. La categoria Autoturisme sunt incluse și: autoturisme de teren și automobile mixte M1
2. Primele de asigurare se plătesc și pentru fiecare vehicul cu număr de probă.
3. Primele de bază din tarif se pot reduce numai cu acordul Direcției Centrale, conform schemei aprobate de către Direcția Centrală și cu respectarea legislației specifice în
4. Pentru persoanele cu deficiențe locomotorii, primele de asigurare se vor diminua cu 25%, în baza prezentării documentelor justificative.
5. Tarifele de primă sunt nete de cheltuieli de distribuție. Valoarea comisionului sau a costului cu vânzarea directă, în valoare absolută, se însumează cu prima netă, rezultând prima de asigurare totală.

Pentru accidente produse începând cu anul 2016, limitele maxime de despăgubire sunt:

- 1.220.000 euro echivalent lei la cursul de schimb al pietei valutare comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, în caz de avariere sau distrugere a bunurilor, pentru pagube materiale produse în unul și același accident;
6. - 6.070.000 euro echivalent lei la cursul de schimb al pietei valutare comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, în caz de vătămări corporale sau deces, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial, produse în unul și același accident.

Pentru contractele RCA încheiate pe perioade mai mici de un an, prima de asigurare aferentă se determină ca pro-rata din prima de asigurare calculată pentru un an de subscriere, ajustată prin aplicarea unui coeficient de corecție. Coeficientul de corecție se aplică pentru toate categoriile de vehicule.

7. Valorile coeficientului de corecție pentru contractele RCA sunt prezentate mai jos:

Durata (luni)	Factor corecție perioada
12	1,00
11	1,10
10	1,20
9	1,35
8	1,50
7	1,70
6	1,85
5	2,40
4	3,00
3	4,00
2	6,00
1	9,00

8. Pentru persoane juridice, care dețin mai multe vehicule, coeficientul de corecție al primei în funcție de istoricul soferului/soferilor, adițional sistemului bonus malus, este de 1,30. Acesta se aplică dacă frecvența daunei înregistrată în istoricul persoanei juridice este cu 40% mai mare decât frecvența segmentului favorabil (risc standard) de vehicule din care acesta face parte