

Ghid inspecție de risc pentru asigurarea **CASCO**



PASUL 1 | Se fotografiază mașina din cele 4 unghiuri

dreapta față



stânga față



dreapta spate



stânga spate



PASUL 2 | Se fotografiază numărul de identificare/serie șasiu (ștanțată pe caroserie sau încastrată de producător în parbriz, NU etichetele!)

nr. de identificare/serie șasiu

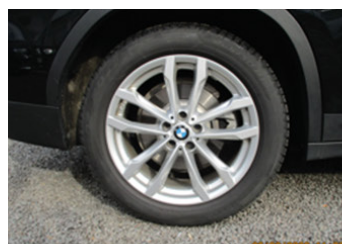


PASUL 3 | Se fotografiază bordul mașinii, indicând numărul de KM parcurși

nr. KM parcurși



PASUL 4 | Se fotografiază fiecare roată a mașinii, individual (în cazul în care s-a optat și pentru clauza „jante și anvelope”)



PASUL 5 | Se fotografiază avariile preexistente

bară spate zgâriată



bară spate zgâriată (detaliu)



bară față ușor înfundată



aripă stânga față



ușor înfundată

*Efectuarea inspecției de risc în această formă nu se aplică pentru cazurile care necesită aprobarea companiei (ex. vehicule cu valoare de nou peste 100.000 euro).